



Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de

# Patrón Portuario

# Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de

## Patrón Portuario

- La Dirección General de la Marina Mercante expedirá el título profesional de Patrón Portuario de la Marina Mercante, establecido en el artículo 12 del Real Decreto 2062/1999, de 30 de diciembre, a quienes cumplan los requisitos determinados en el citado artículo, hayan superado previamente el curso para la obtención del certificado de formación básica regulado en esta Orden, y superen el curso y las pruebas prácticas, cuyo contenido, de acuerdo con las normas de la sección A-II/3 del Código de Formación del Convenio STCW, se desarrolla en el anexo I de esta Orden.
- El curso tendrá una duración mínima de **ciento cincuenta horas**, de las cuales, al menos **ciento diez horas** serán de contenidos teóricos, y **cuarenta** de contenido práctico.





# Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de

## **Patrón Portuario**

### **Competencias, conocimientos y aptitudes según la Orden FOM 2296/2002**

- Planificar una travesía, incluidos consumos.
- Navegación por estima.
- Determinar situaciones mediante líneas costeras.
- Determinar situaciones y derrotas mediante sistemas de ayudas náuticas electrónicas.
- Interpretación de las condiciones meteorológicas a través de mapas e instrumentos de a bordo. Previsión del tiempo meteorológico.
- Reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar. Interpretación de situaciones.
- Interpretación de cartas y publicaciones náuticas. Libro de mareas.
- Protección y seguridad de los pasajeros en situaciones de emergencia.
- Utilización del vocabulario normalizado de navegación marítima en idioma inglés.
- Mantenimiento de la estanqueidad y la estabilidad del buque.
- Medidas a tomar en caso de emergencias.
- Principios de maniobra y gobierno del buque.
- Prevención de la contaminación del medio marino.
- Responsabilidades legales del patrón del buque.
- Funcionamiento de las máquinas principales y auxiliares en buques pequeños.
- Mantenimiento de motores. Reparación de averías más importantes. Plan de mantenimiento preventivo.

# Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de

## **Patrón Portuario**

### **Pruebas prácticas mínimas para evaluar la competencia.**

- Realizar ejercicios de gobierno de una embarcación real o mediante simulador, manteniendo el rumbo, con diferentes condiciones de viento, corriente y visibilidad.
- Realizar ejercicios reales consistentes en tres líneas de posición (demora, marcación, enfilación, etc.).
- Realizar maniobras de gobierno, de acuerdo con el Reglamento Internacional de Abordajes, con una embarcación o simulador.
- Simular situaciones de emergencia (colisión, varada, vía de agua, incendio, hombre al agua, salvamento o abandono de buque).
- Simular diferentes casos de comunicaciones en idioma inglés.
- Realizar pruebas de reparación de averías simuladas en los motores, sistema de gobierno o sistema eléctrico.
- Realizar pruebas revisión básica del equipo antes de salir a la mar (propulsor, materia de seguridad, baterías, etc.)



# Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de

## **Patrón Portuario**

### ***NORMATIVA REGULADORA.***

- Artículos 10, 26, 27, 28, 30, 32, 33, disposición transitoria segunda, disposición adicional primera y tercera del Real Decreto 973/2009, de 12 de junio, por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante (BOE núm. 159, del 2 de julio de 2009).
- Orden de 21.06.01 sobre tarjetas profesionales (BOE de 10.07.01).
- Orden FOM/1836/2005 por la que se modifica la Orden de 21/6/01.
- Orden FOM/983/2007, de 30 de marzo por la que se modifica la Orden de 21/6/01.
- Orden FOM 3302/2005, de 14 de octubre, (BOE 2511 11/2005) por la que se regula la prueba o curso de actualización preciso para obtener la revalidación de las tarjetas de la Marina Mercante.
- Orden FOM/884/2008, de 25 de marzo, por la que se modifica la Orden FOM/3302/2005, de 14 de octubre.
- ORDEN PRE/646/2004, de 5 de marzo, por la que se establecen los contenidos mínimos de los programas de formación sanitaria específica y las condiciones para la expedición y homologación del certificado de formación sanitaria de los trabajadores del mar.

# Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de **Patrón Portuario**

**Los requisitos para la obtención y las atribuciones del título profesional de patrón portuario son los siguientes:**

## 1. Requisitos de obtención:

- a) Superar el curso, y las pruebas prácticas, aprobados por la Dirección General de la Marina Mercante, cuyo contenido estará de acuerdo con las normas de la sección A-II/3 del Código STCW o bien, estar en posesión del correspondiente certificado de profesionalidad donde se recojan las competencias profesionales propias de esta titulación.  
Para ello, los centros de formación deberán estar homologados por la Dirección General de la Marina Mercante y cumplir con los requisitos mínimos de calidad en la formación para el ejercicio profesional en buques mercantes, tal y como se establece en el artículo 20, con anterioridad al comienzo de los cursos.
- b) Haber cumplido 20 años de edad.
- c) Haber realizado un período de embarque no inferior a 12 meses, debiendo acreditar al menos seis meses en el servicio de puente y seis meses en el servicio de máquinas.
- d) Haber superado el reconocimiento médico de embarque marítimo realizado por el Instituto Social de la Marina en el momento de la solicitud del título.



# Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de

## Patrón Portuario

### 2. Atribuciones:

- Ejercer como patrón en buques mercantes de arqueado bruto no superior a 100 GT que realicen navegaciones siempre que no se alejen más de tres millas de un puerto o de una zona de refugio y que, en su caso, transporten un máximo de 150 pasajeros. Podrá ejercer simultáneamente el mando de la embarcación y el servicio de máquinas siempre y cuando lo permitan las características de la embarcación y la potencia propulsora no rebase los 375 kW (510 CV) en un sólo motor o el doble de la citada potencia propulsora en dos o más motores.



### **Títulos de patrón de tráfico interior y motorista naval.**

1. Los poseedores de los títulos de patrón de tráfico interior o de motorista naval, o aquellos que hayan superado el examen correspondiente y estén perfeccionando los períodos de embarco para su obtención, continuarán en el uso de las atribuciones conferidas en la Orden de 29 de enero de 1964, sobre títulos profesionales menores de la marina mercante y de pesca, con respecto a las características de la embarcación y zona de navegación.
2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, quienes posean conjuntamente los títulos profesionales de patrón de tráfico interior y de motorista naval ó en lugar de este último, el de patrón costero polivalente, patrón local de pesca, mecánico de litoral, mecánico naval de segunda, mecánico naval de primera, mecánico naval mayor, mecánico mayor naval, mecánico naval, jefe de máquinas, oficial de máquinas de primera, oficial de máquinas de segunda y hayan ejercido al menos durante 24 meses como patrón en embarcaciones de tráfico interior podrán solicitar del Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante, la convalidación de ambas tarjetas profesionales por la del título de patrón portuario y, además, quedarán habilitados para ejercer en las mismas condiciones relativas al buque y la zona de navegación en que estuviesen autorizados y enrolados, si estas fuesen superiores a la del título de patrón portuario.



# Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de

## **Patrón Portuario**

### **PERÍODOS DE EMBARQUE A COMPLETAR.**

Embarque de 12 meses, 6 en el servicio de puente y 6 en el servicio de máquinas.

En embarcaciones de dimensiones reducidas, en las que no exista una diferencia de departamentos de puente y máquinas, y no figuren en su tripulación mínima de seguridad, marineros de puente y de marineros de máquinas, no será de aplicación el cumplimiento del período de embarque en las dos secciones.

Estos casos se acreditarán a través de una certificación del patrón de la embarcación, en la que se señale esta simultaneidad de funciones del tripulante correspondiente en la embarcación en cuestión. Además, en la certificación debe constar el visto bueno de la correspondiente Capitanía Marítima de despacho de la embarcación.

### **CONDICIONES DE LOS BUQUES**

Para la expedición buques civiles españoles de arqueo bruto superior a 5 GT T.R.B y potencia superior a 100 kW (136 C.V.).

Para la revalidación por caducidad de la tarjeta, los períodos de embarque serán válidos en cualquier tipo de buque, con independencia de su arqueo o potencia, siempre que el embarque se haga en el ejercicio profesional de la tarjeta profesional a revalidar o ejercicio profesional equivalente.



# Curso para la obtención de la titulación profesional de la Marina Mercante de

## Patrón Portuario



Elaborado por

**José Gil FANJUL VIÑA**

Licenciado en Náutica y Transporte Marítimo  
Piloto de 1º de la Marina Mercante  
Alférez de Navio de la Reserva Naval

© 2014